

KVV. Bewegt alle.

Mobilitätswende und ÖPNV

17. Juni 2023 - Bretten

Felix Heller

Angebotsplanung und Qualitätsmanagement

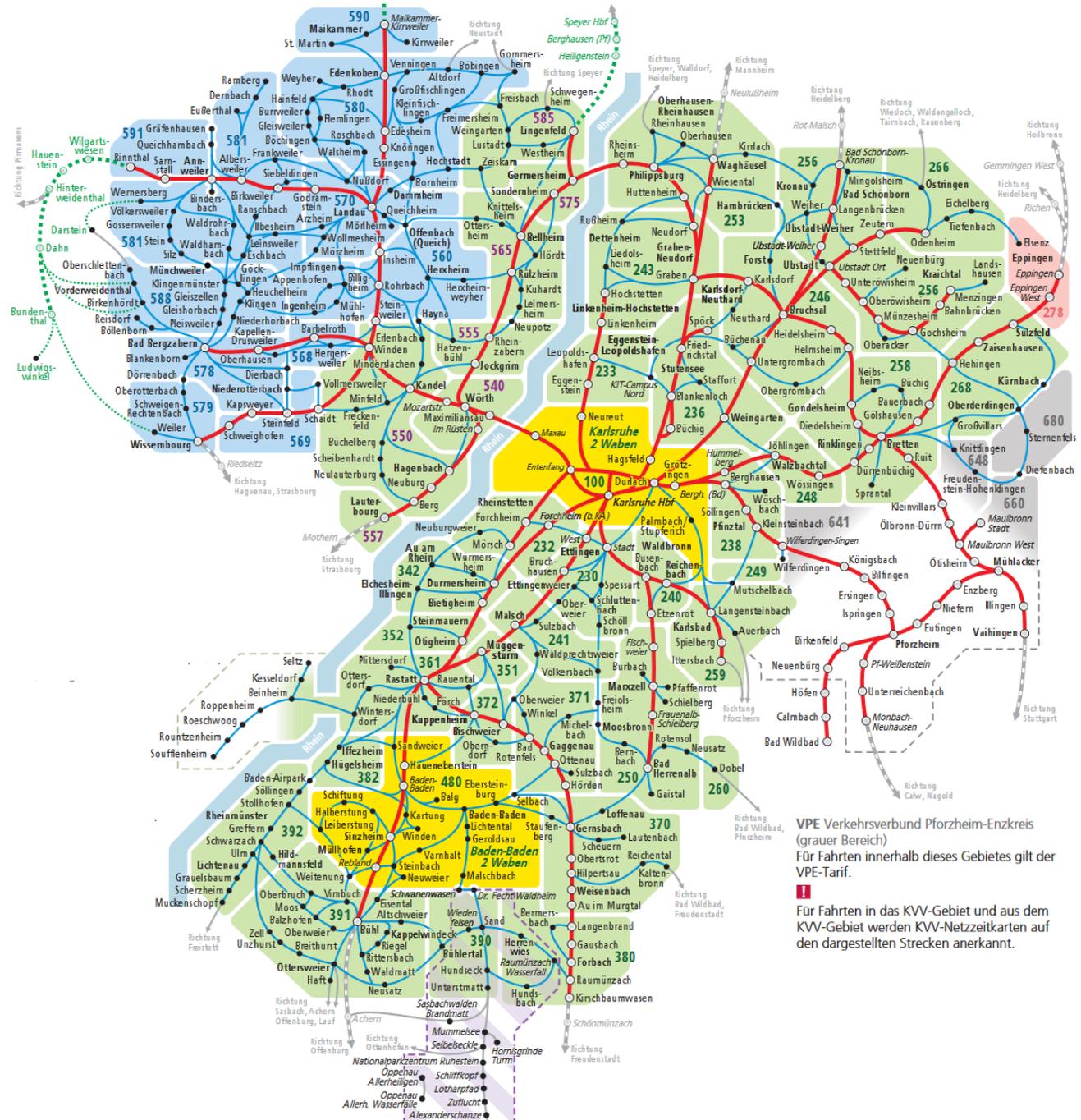
Agenda

- Der Karlsruher Verkehrsverbund (KVV)
- ÖPNV – Klimawandel - Mobilitätswende
- Aktuelle Themen

Der KVV

Gesellschafter

- Stadt Karlsruhe
- Landkreis Karlsruhe
- Landkreis Rastatt
- Landkreis Gernersheim
- Stadt Baden-Baden
- Stadt Landau
- Landkreis Südliche Weinstraße



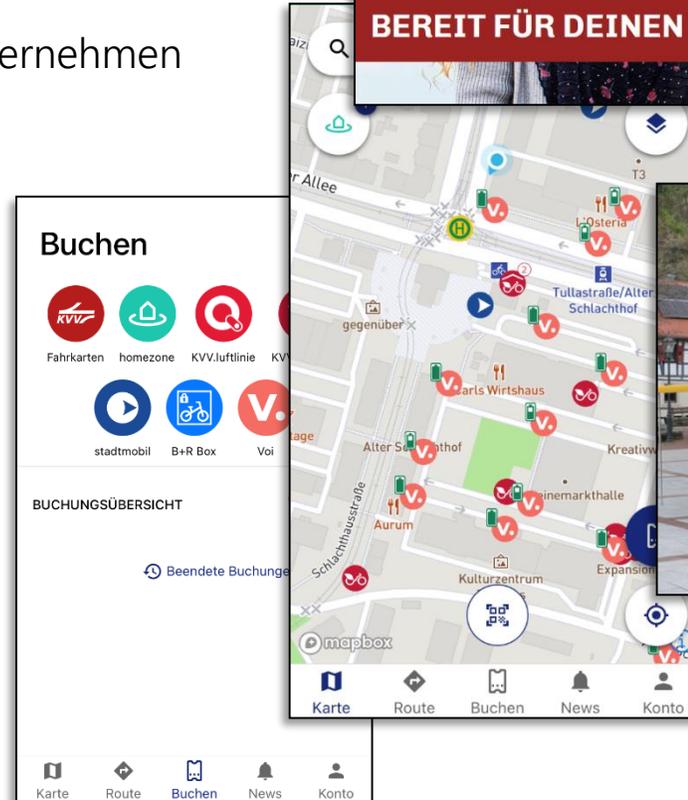
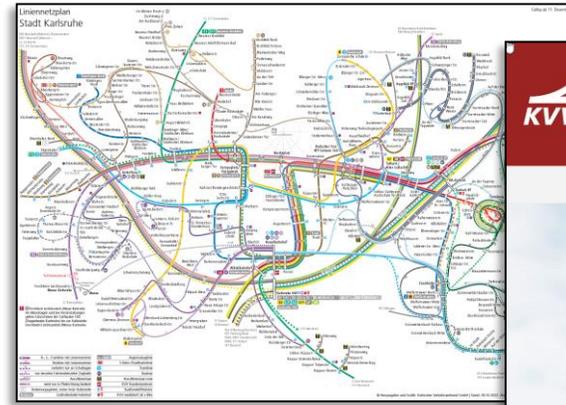
VPE Verkehrsverbund Pforzheim-Enzkreis (grauer Bereich)
 Für Fahrten innerhalb dieses Gebietes gilt der VPE-Tarif.
 Für Fahrten in das KVV-Gebiet und aus dem KVV-Gebiet werden KVV-Netzzeitkarten auf den dargestellten Strecken anerkannt.



Der KVV

Aufgaben

- Verkehrsplanung
- Einnahmenaufteilung an Verkehrsunternehmen
- Tarifgestaltung
- Marketing
- Digitaler Vertrieb
- Fahrgastinformation
- Qualitätsmanagement
- Leihfahrradsystem KVV.nextbike
- ...
- Aber: Keine Fahrzeuge und Fahrer!





ÖPNV – Klimawandel - Mobilitätswende

ÖPNV – Klimawandel - Mobilitätswende



ÖPNV – Klimawandel - Mobilitätswende

GEHEN, RADELN ODER FAHREN?

So viel Platz brauchst du, wenn du ...

stehst oder gehst*  0,95 m²

das Fahrrad parkst  1,2 m²

20 km/h radelst  24,5 m²

das Auto parkst**  14,3 m²

30 km/h fährst**  91,3 m²

50 km/h fährst**  172,6 m²

Wird die Geschwindigkeit für Autos begrenzt, hat dies direkte Auswirkungen auf den Platzverbrauch auf der Straße.

*bei max. 4 km/h **Berechnung für eine:n Autofahrer:in

60 Personen mit ...

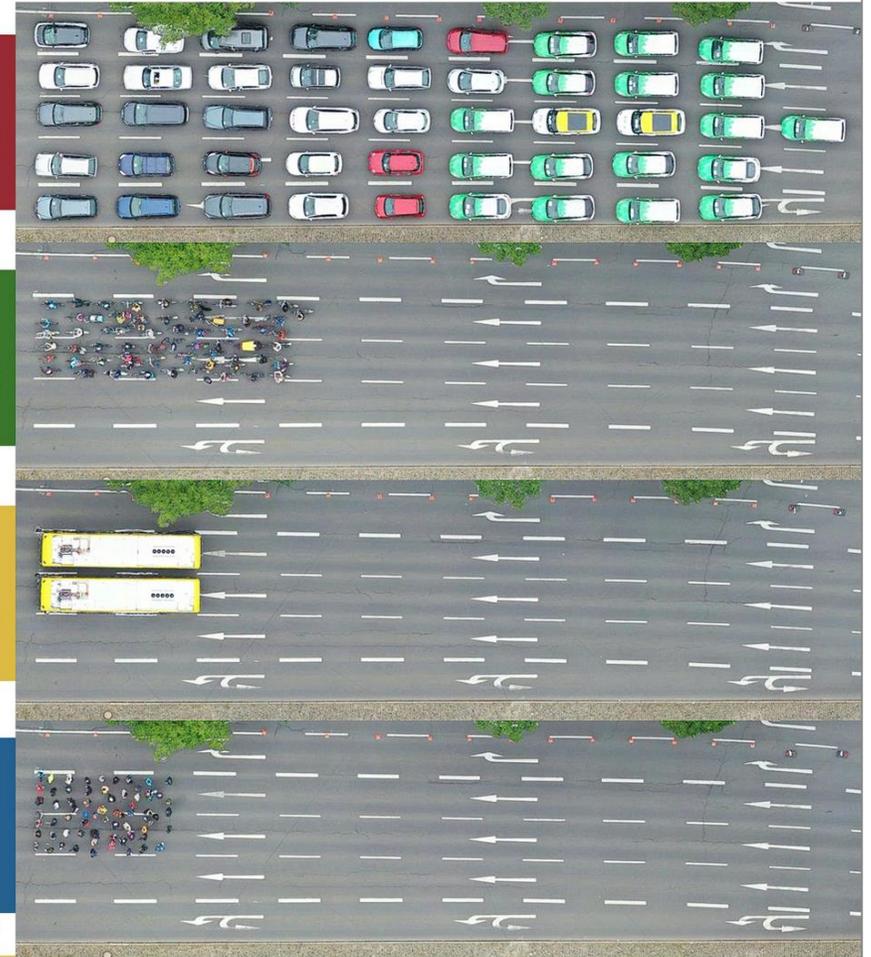
PKW
860 m²

Rad
130 m²

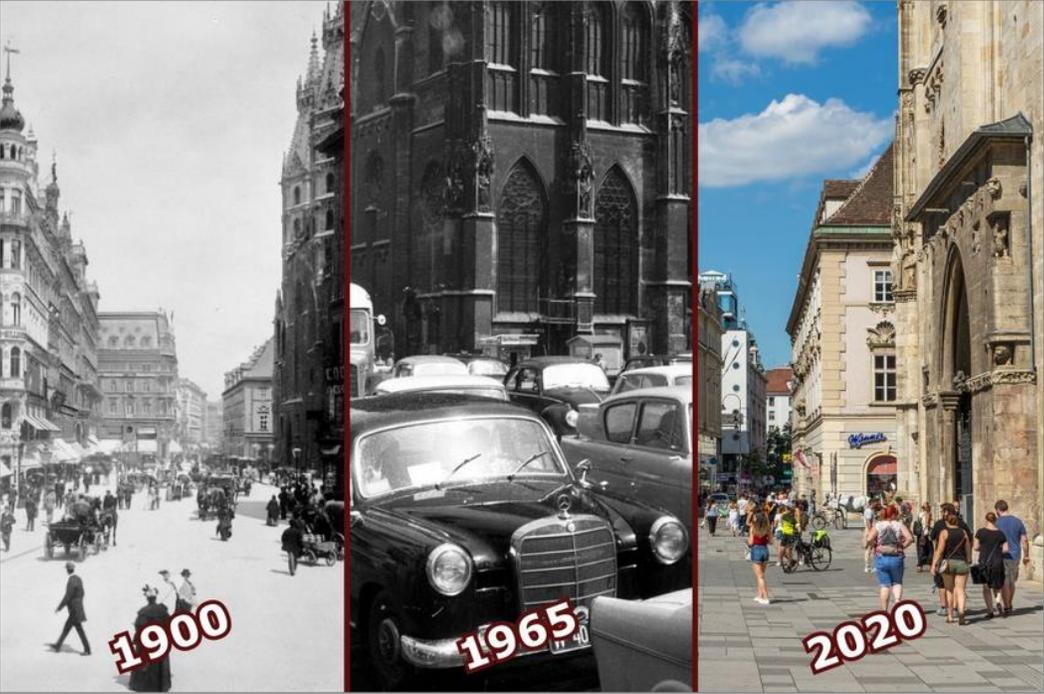
Bus
100 m²

zu Fuß
70 m²

1,3 Personen pro PKW, 84 Plätze je Bus (36 % Auslastung)



ÖPNV – Klimawandel - Mobilitätswende



Stephansplatz Wien



Zollergasse Wien

Am Beispiel Bretten



Quelle: <https://kraichgau.news/tag/stadtgeschichte-bretten>



Quelle: <https://img.oldthing.net/8867/22828412/0/>



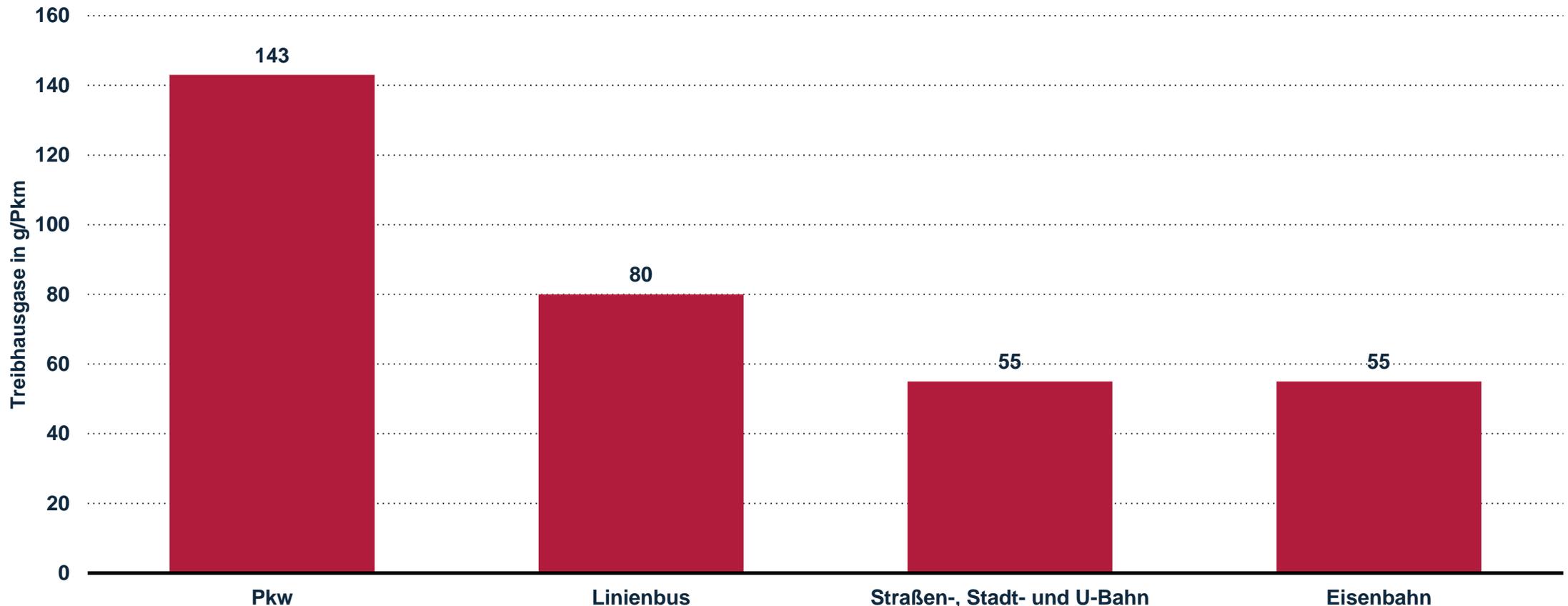
Quelle: <https://welcome.technologieregion-karlsruhe.de/de/unsere-region/bretten/>

ÖPNV – Klimawandel - Mobilitätswende



ÖPNV – Klimawandel - Mobilitätswende

CO₂-Emissionen im deutschen Personennahverkehr nach Verkehrsmitteln 2019



ÖPNV – Klimawandel - Mobilitätswende

Was passiert im ÖPNV bei den Bahnen?



Die Bahnen von VBK und AVG im KVV - Gebiet fahren bereits seit Jahren klimaneutral mit 100 % Ökostrom

In Deutschland (auch BW) außerdem erste Versuche mit Akku- und Brennstoffzellenzügen für nicht elektrifizierte Strecken

ÖPNV – Klimawandel - Mobilitätswende

Was passiert im ÖPNV bei den Bussen?



Das Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungsgesetz schreibt seit Juni 2021 die Nutzung alternativer Kraftstoffe (Strom, Wasserstoff, synthetische Kraftstoffe...) bei Neuausschreibungen vor

Aktuell

- 45 % der Neubeschaffungen sind saubere Fahrzeuge
- Die Hälfte davon lokal emissionsfrei

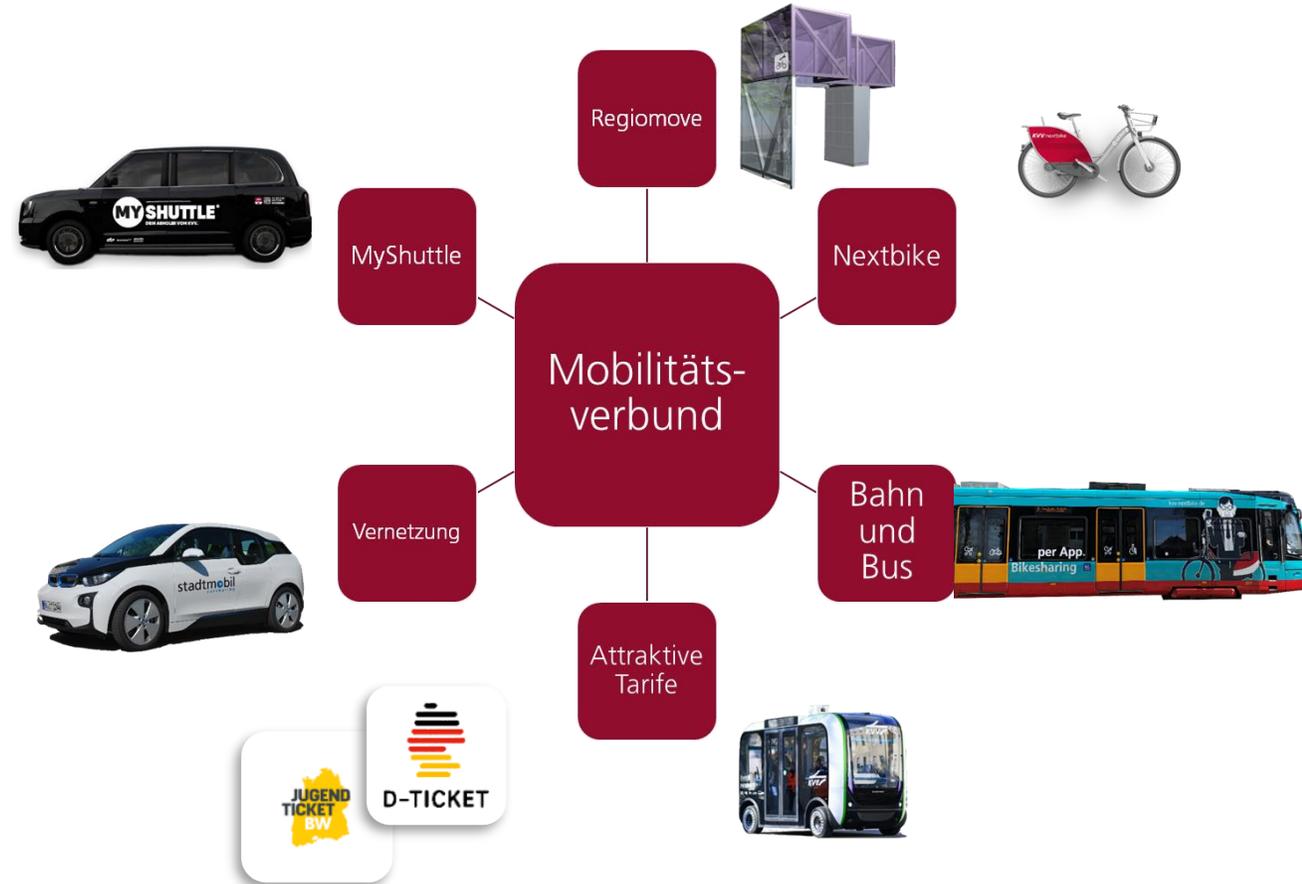
Ab 01.01.2026

- 65 % der Neubeschaffungen sind saubere Fahrzeuge
- Die Hälfte davon lokal emissionsfrei

ÖPNV – Klimawandel - Mobilitätswende Was passiert übergeordnet im ÖPNV?



ÖPNV – Klimawandel - Mobilitätswende Was passiert im KVV?

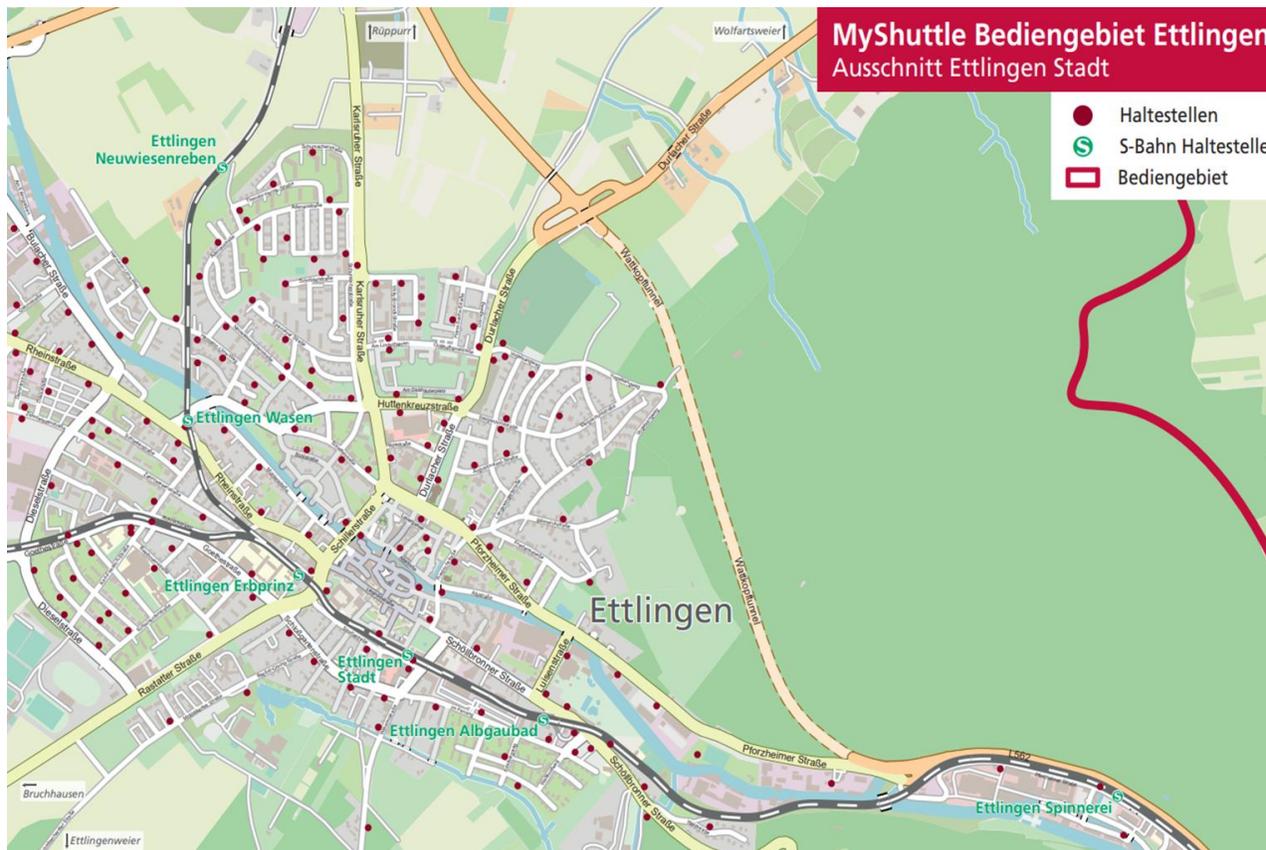


Flexible Bedarfsverkehre als Produkt für Nahmobilität



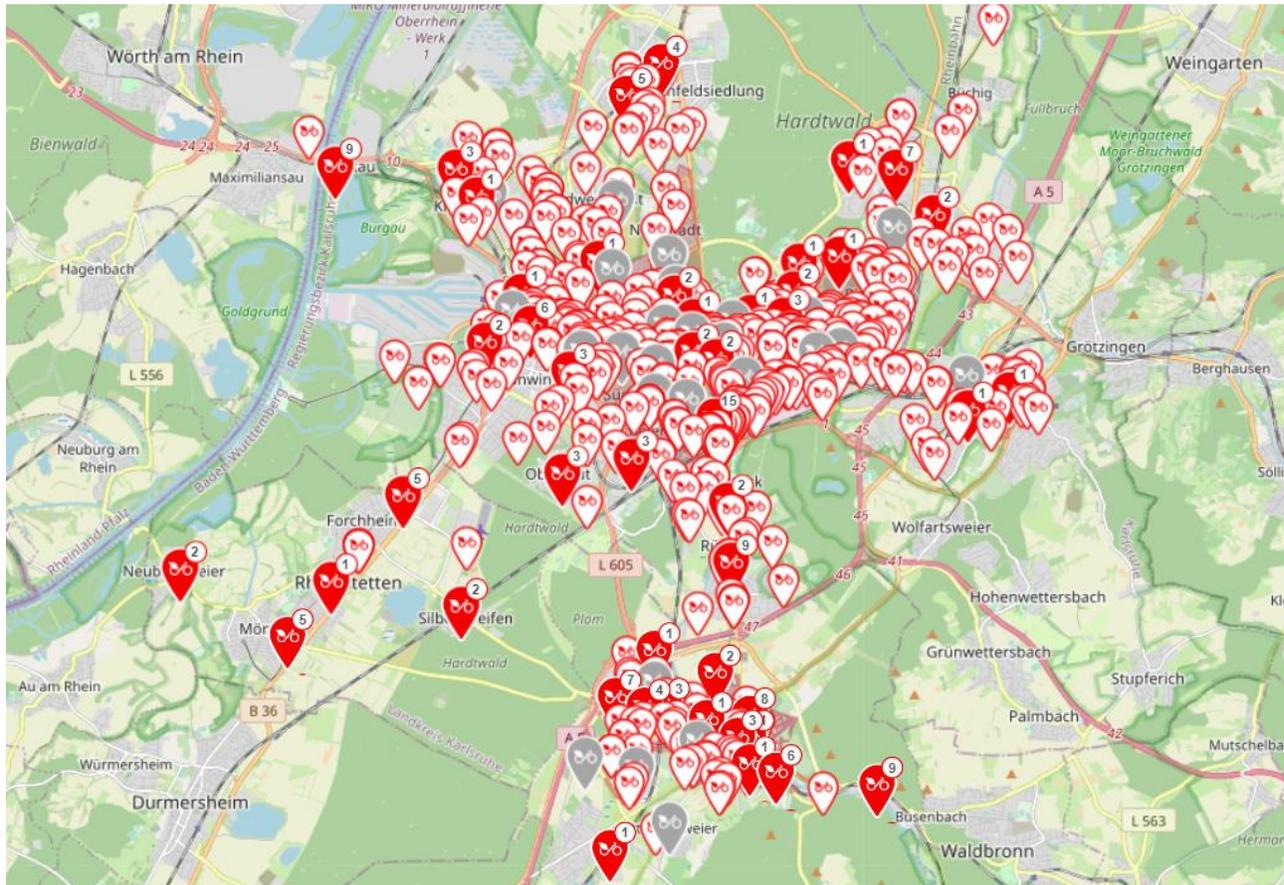
- Angebot ergänzt Bahn- und Busnetz
- Alle ca. 150-200m eine virtuelle Haltestelle
- Voll in den KVV-Tarif integriert
- Großteils elektrische Antriebe
- Direkt buchbar über App

Flexible Bedarfsverkehre als Produkt für Nahmobilität



- Abhol- und Absetzorte sind reguläre und virtuelle Haltestellen
- App mit zusätzlicher Fußweg-Navigation zum Abholpunkt / vom Absetzpunkt zum Ziel
- Das Ridepooling führt zu einer klimafreundlichen Auslastung des Shuttles

Fahrräder als Produkt für Nahmobilität



- Free Floating Angebot im Stadtgebiet Karlsruhe und in Ettlingen
- Vor allem für urbanen Raum nutzbar
- Stationen in Karlsruhe, Ettlingen, Rastatt, Baden-Baden, Bruchsal und Rheinstetten
- Insgesamt ca. 750 Nextbikes





Aktuelle Themen

Aktuelle Themen

- ÖPNV-Strategie des Landes Baden-Württemberg → politisches Leitziel
- JugendticketBW → attraktive Tarife
- Deutschlandticket → attraktive Tarife
- Stadtbus Bretten → Verbesserungen im Angebot



ÖPNV-Strategie des Landes Baden-Württemberg

Ziel: EU

- 55% Reduktion CO₂ bis 2030

Ziel: Baden-Württemberg

- Klimaneutralität bis 2040

Verkehrssektor

- Verantwortlich für 1/3 aller klimaschädlichen Emissionen

Mobilitätswende

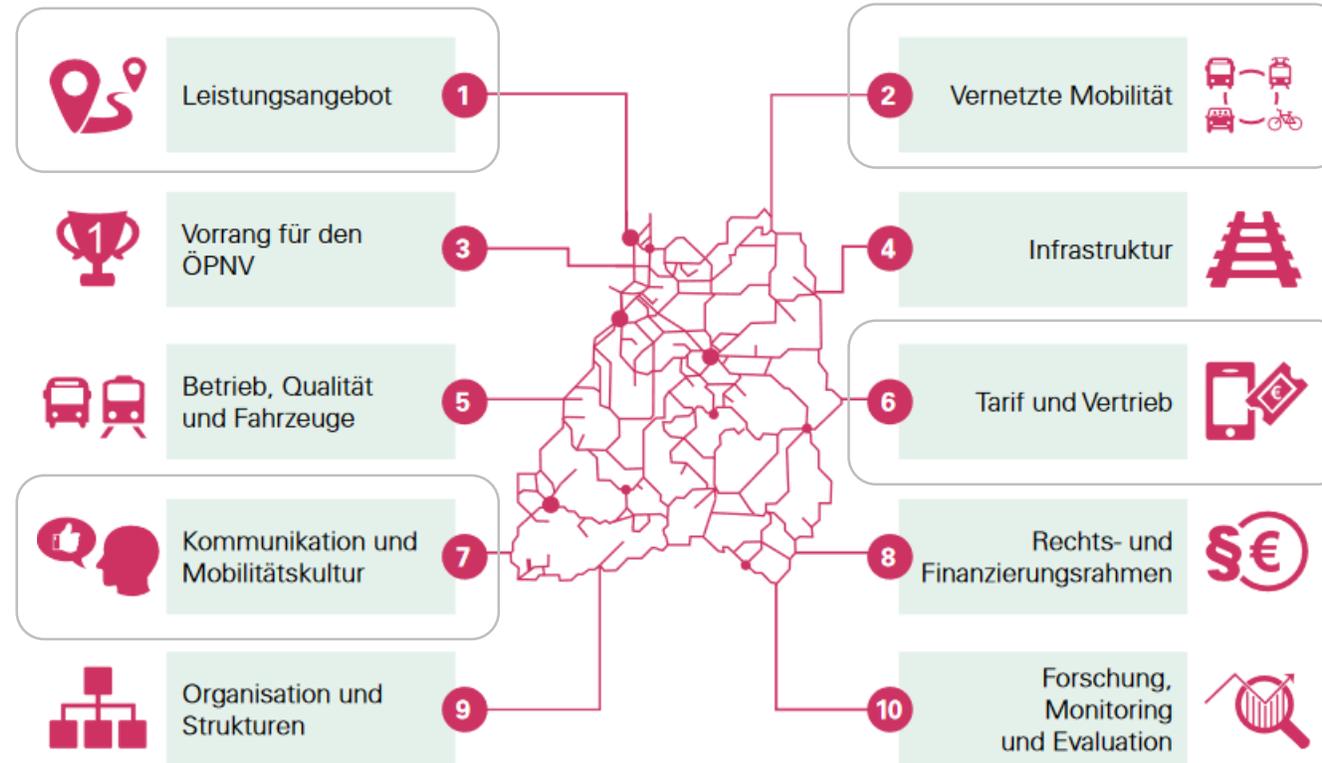
- Umweltverbund stärken

Antriebswende

- Emissionen senken

ÖPNV Strategie Baden-Württemberg

ÖPNV-Strategie des Landes Baden-Württemberg



Übersicht Handlungsfelder ÖPNV-Strategie 2030

(aus Broschüre ÖPNV-Strategie 2030 – www.vm.baden-wuerttemberg.de/mobilitaet-verkehr/bus-und-bahn/oepnv-strategie-2030) 22

ÖPNV-Strategie des Landes Baden-Württemberg



1. Leistungsangebot

- Angebot deutlich ausbauen
- Bedienstandard: 30 Minuten Takt im ländlichen Raum in Hauptverkehrszeit
- Verknüpfung Bus Schiene mit guten/kurzen Anschlüssen
- Flexible Bedienformen ergänzen die Bedienstandards

ÖPNV-Strategie des Landes Baden-Württemberg



2. Vernetzung

- Umweltverbund optimal verknüpfen
- Tarife integrieren
- Abgestimmte Angebote
- Digitale Angebote

ÖPNV-Strategie des Landes Baden-Württemberg



6. Tarif und Vertrieb

- Gutes Preis- Leistungsverhältnis
- Kostenloser ÖPNV ist nicht das Ziel
- Möglichst einheitliche Angebote
- Minimierung von „Tarifgrenzen“

ÖPNV-Strategie des Landes Baden-Württemberg



7. Mobilitätskultur

- Mobilitätsmix etablieren
(nicht mehr „entweder – oder“)
- ÖPNV als Rückgrat der Mobilität
- Für alle – keine Ausschlüsse

Jugendticket BW



- Ein Ticket für den ÖPNV in ganz Baden Württemberg
- Für alle unter 21 Jahren und Auszubildende und Studenten bis 27 Jahre
- Ziel ist Bindung an Mobilität mit dem ÖPNV bis nach dem Studium
- Erhältlich als Abo seit 01.03.2023 zum Preis von monatlich 30,42€
- Aktuell schon mehr als 50.000 KVV-JugendticketBW ausgegeben
- Soll in Deutschlandticket überführt werden (Planung Land BW)

Deutschlandticket

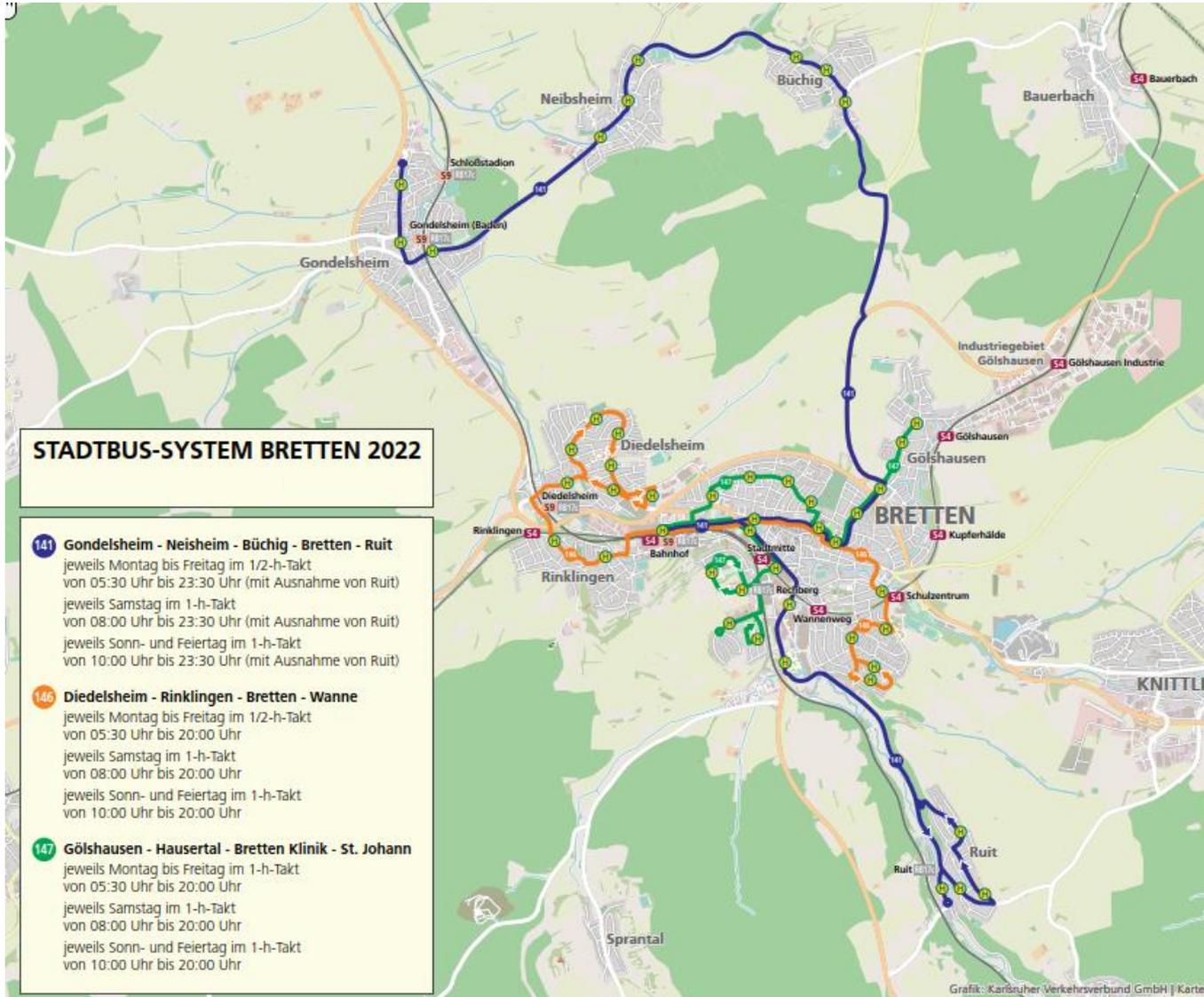
- Ein Ticket für den ÖPNV in ganz Deutschland
- Erhältlich seit 01.05.2023
- Preis zum Start 49 €
- Ab 01.01.2023 ausschließlich als Handyticket oder Chipkarte
- Großteil der Abonnenten umgestellt
- Neu: Deutschlandticket Uni ab Juli



Details zum Deutschlandticket Uni:

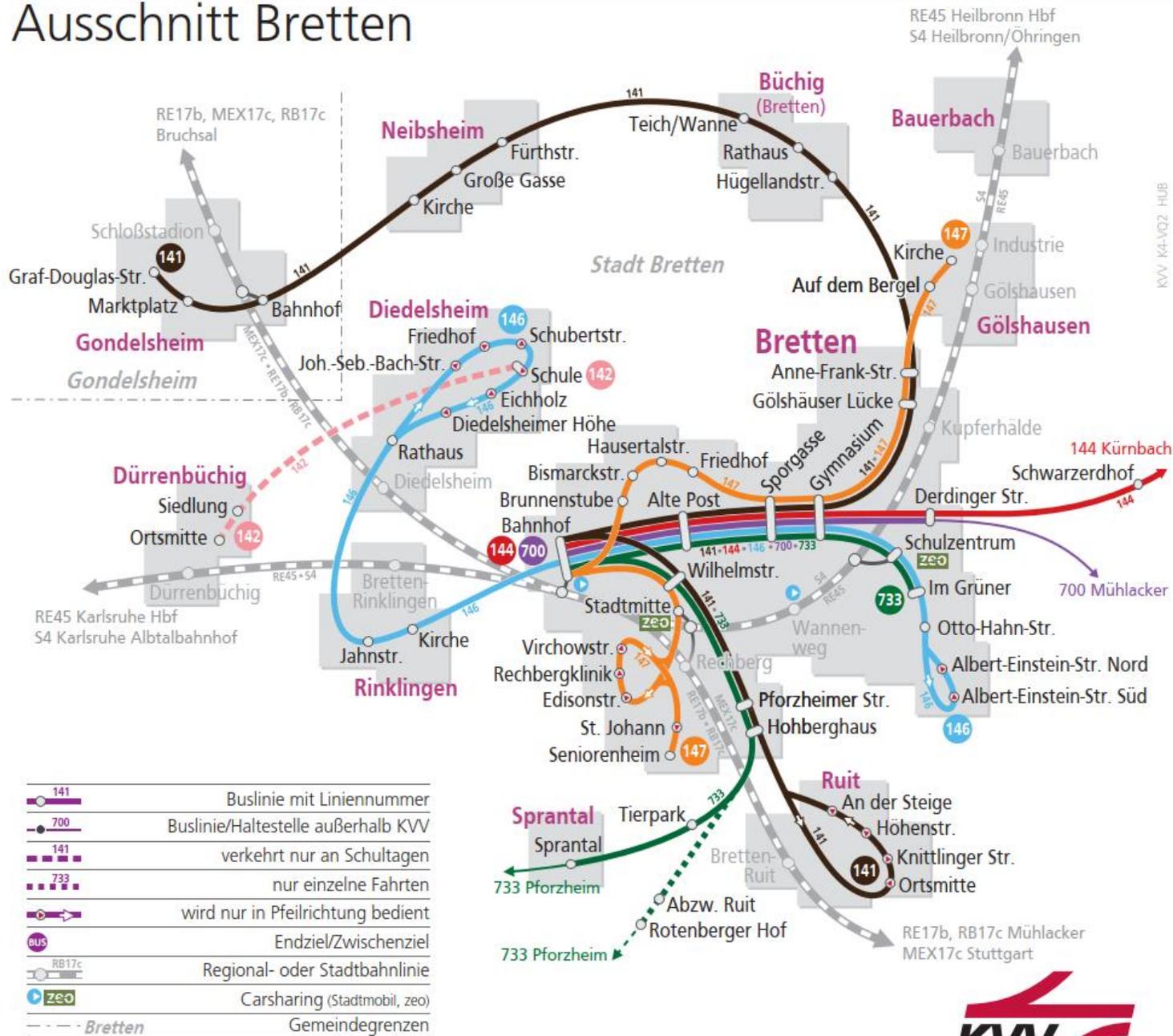
- Starttermin ist der 1. Juli 2023
- Das **Deutschlandticket Uni für Studierende**, die eine Hochschule im **baden-württembergischen** Teil des KVV-Gebiets besuchen, kostet 46,09 € pro Monat.
- Das **Deutschlandticket Uni für Studierende**, die eine Hochschule im **rheinland-pfälzischen** Teil des KVV-Gebiets besuchen, kostet 40,62 € pro Monat.
- Jahresabo, monatlich kündbar, personalisiert & nicht übertragbar
- **ganztägig** bundesweiter Nahverkehr inklusive: Regionalzüge, Stadtbahn, Straßenbahn, U-Bahn, Bus und KVV.MyShuttle

Stadtbus Bretten



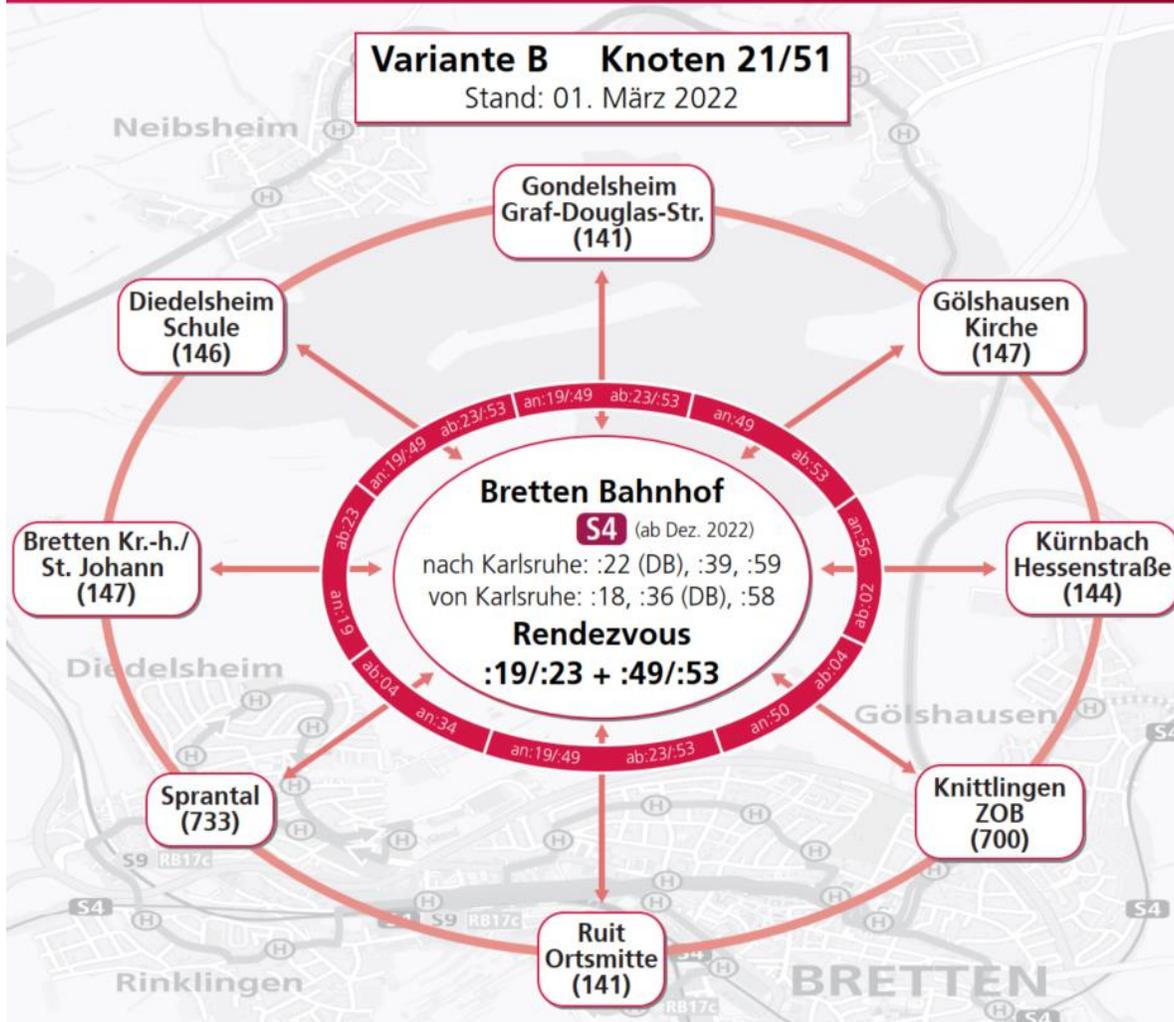
- Seit 12. September 2022 in Betrieb
- Zählungen im Mai durchgeführt
- Aktuell Analyse und ggf. Anpassungen am Stadtbuskonzept
- Anregungen von Fahrgästen werden berücksichtigt

Ausschnitt Bretten



Stadtbus Bretten – Rendezvous-Konzept

STADTBUS-KONZEPT „BRETTEEN 2022“ Abfahrts- und Rendezvous-Zeiten



- Systematische Umstiege innerhalb der Stadtbuslinien
- damit bessere Vernetzung als vorher
- Ausnahmen bedingt durch Taktausreißer (v.a. Schülerverkehr) oder andere Anschlussknoten (z.B. Linie 733, Pforzheim)
- Am Bahnhof also „gleichzeitige Ankünfte und Abfahrten der Busse“
- Aber: Bei Überarbeitungen möglicherweise nicht mehr durchgehend möglich!



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit